

Amt Neverin

- Der Amtsvorsteher -

Gemeinde: Amt Neverin

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: VO-50-BO-2020-237		
Federführend: Fachbereich Bau und Ordnung	Status: öffentlich Datum: 14.09.2020 Verfasser: Alexander Diekow		
Beschluss zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans des Amtes Neverin			
Beratungsfolge:			
Status	Datum	Gremium	Zuständigkeit
Öffentlich		Amtsausschuss des Amtes Neverin	Entscheidung

Sachverhalt:

Gemäß § 47d Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) in Verbindung mit § 6 der Immissionsschutz-Zuständigkeitslandesverordnung (ImmSchZustLVO M-V) hat der Amtsvorsteher einen Lärmaktionsplan aufzustellen und zu überwachen.

Nach § 47d Abs. 5 werden die Lärmaktionspläne bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch alle fünf Jahre nach dem Zeitpunkt ihrer Aufstellung überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet.

Der Lärmaktionsplan des Amtes Neverin wurde erstmals am 05.11.2015 aufgestellt. Dieser ist nunmehr überprüft und muss fortgeschrieben werden, da sich die Anzahl der von dem Umgebungslärm betroffenen Menschen verändert hat. Des Weiteren wurden die aktuellen Lärmwerte eingearbeitet.

Des Weiteren sind Änderungen im Bereich der L35, OD Neddemin, durch die Oberflächensanierung der Fahrbahn erfolgt.

Die Änderungen wurden eingearbeitet. Der Amtsausschuss muss nunmehr die vorliegende Fortschreibung des Lärmaktionsplanes beschließen, damit dieser veröffentlicht werden kann und in Kraft tritt.

Mitwirkungsverbot:

Aufgrund des § 24 (1) Kommunalverfassung ist kein Mitglied des Gremiums von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen.

Beschlussvorschlag:

Der Amtsausschuss des Amtes Neverin beschließt die vorliegende Fortschreibung des Lärmaktionsplanes des Amtes Neverin.

Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/>	Ja	
<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	

Anlagen:

- Fortschreibung des Lärmaktionsplanes des Amtes Neverin
- Anlagen

Fortschreibung
Lärmaktionsplan des Amtes Neverin gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz
vom _____

1 Allgemeines

1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Der Amtsvorsteher des Amtes Neverin
Dorfstraße 36
17039 Neverin

Tel.: 039608 251 0

Fax: 039608 251 26

Homepage: www.amtneverin.de

Die fachliche Bearbeitung erfolgt im Fachbereich Bau und Ordnung.

Ihr Ansprechpartner: Frau Kamzol
Tel.: 039608 251 24
Fax: 039608 251 26
E-Mail: j.kamzol@amtneverin.de

1.2 Beschreibung der Gemeinde, Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Der Amtsbereich Neverin besteht aus den zwölf amtsangehörigen Gemeinden Beseritz, Blankenhof, Brunn, Neddemin, Neuenkirchen, Neverin, Sponholz, Staven, Trollenhagen, Woggersin, Wulkenzin und Zirzow. Er liegt im Zentrum Mecklenburg-Vorpommerns und grenzt an die Stadt Neubrandenburg. Es besteht eine überwiegend landwirtschaftliche Nutzung. Der Amtssitz befindet sich in Neverin.

Die Hauptverkehrsstraßen sind:

- A 20, nördlich von Neubrandenburg
- B 104 und B 197, von Neubrandenburg in Richtung A 20
- L 35, von Neubrandenburg nach Altentreptow
- B 192, zwischen Wulkenzin und Neubrandenburg

1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG¹ sind gemäß §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz² Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärm-probleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

1.4 Geltende Grenzwerte

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage 1 zusammengefasst.

¹ RICHTLINIE 2002/49/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, ABl. EU Nr. 189, S. 12. 3180

² Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), zuletzt geändert durch 18.12.2006; BGBl I

2 Bewertung der Ist-Situation

2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkartierung

Tab.1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm betroffenen Menschen

L _{DEN} dB(A)	Belastete Menschen - Straßenlärm	L _{Night} dB(A)	Belastete Menschen - Straßenlärm
>45-50	0	>45-50	255
>50-55	0	>50-55	65
> 55-60	132	> 55-60	53
> 60-65	60	> 60-65	8
> 65-70	43	> 65-70	0
>70	1	Summe	381
Summe	236		

Tab.2: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm belasteten Fläche, der Wohnungen und Schulen

L _{DEN} dB(A)	Fläche in km ²	Wohnungen
	Straßenlärm	
> 55	14,33	111
> 65	3,01	27
> 75	0,67	0

2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Für die Bestimmung der betroffenen Bewohner wurde die Methode der VEBEB³ herangezogen. Die Bewohner eines Hauses werden nach dieser Methode gleichmäßig auf die für das Gebäude festgelegten Immissionspunkte verteilt. Der so bestimmte Wert „Einwohner pro Immissionspunkt“ wird dem Immissionswert an diesem Punkt zugeordnet (Pkt. 3.4 VEBEB).

Durch den Straßenverkehrslärm werden ab der kartierten Straßen 192 Bewohner ganztags mit Pegeln L_{DEN} ≥ 65 dB(A) und 320 Bewohner nachts mit Pegeln ≥ 55 dB(A) belastet, die oberhalb der gesundheitsrelevanten Schellenwerte liegen.

2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftige Situationen

Als Ergebnis der Lärmsituationsuntersuchung und auf Grundlage der Lärmkartierung 2012 wurden für das Amt Neverin, speziell die Gemeinde Neddemin im Bereich der L 35 (Ortsdurchfahrt Neddemin) sowie die Gemeinde Sponholz im Bereich der B 197 (Ortsdurchfahrt Warlin), Lärmoptionen durch den Kraftfahrzeugverkehr festgestellt. Verbesserungsbedürftig sind ebenfalls die Bereiche der B 192 in der Ortsdurchfahrt Wulkenzin und Neuendorf.

³ Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VEBEB) vom 09.02.2007

3 Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Die Fahrbahn der L 35 in Neddemin wurde 2016 instandgesetzt, sodass die Lärmbelastigung geringer gehalten werden kann.

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Als Lärminderungsmaßnahme wird die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit als eine effektive und kostengünstige Maßnahme zur Lärminderung und Kontrolle der Geschwindigkeitsbegrenzungen vorgeschlagen. Vor allem bei der Ortsdurchfahrt Neddemin der L 35 als eine mögliche 30 km/h-Zone, sowie im Bereich B 192 durch Wulkenzin. In Neuendorf kann bei der Erweiterung des Wohngebietes eine komplette Geschwindigkeitsreduzierung unter Vorbehalt weiterer Untersuchungen vorgeschlagen werden. Darüber hinaus bestehen Pläne des Straßenbauamtes Neustrelitz zur Errichtung einer Ortsumfahrung Warlin (B 197), die dann südlich um die Ortslage herumführt.

3.3 Langfristige Strategien zum Schutz vor Umgebungslärm

Die Lärmaktionsplanung soll mit anderen Planungen in Wechselbeziehung gebracht und durch andere Planungsträger Berücksichtigung finden.

3.4 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen, zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie unterscheidet im Artikel 3 zwischen „ruhigen Gebieten in einem Ballungsraum“ und „ruhigen Gebieten auf dem Land“ und erläutert diese näher. In Artikel 8 Absatz 1b wird klargestellt, dass das Thema ruhige Gebiete nur für Lärmaktionspläne für Ballungsräume bearbeitet werden muss. Das Gesetz vom 24. Juni 2005 als Umsetzung der EU-Richtlinie verlangt im geänderten Bundes-Immissionsschutzgesetz § 47d Absatz 2 gewollt oder ungewollt, dass „ruhige Gebiete“ in allen Lärmaktionsplänen behandelt werden. Daraus ergibt sich also die Verpflichtung, auch für das Amt Neverin zu prüfen, ob ruhige Gebiete auszuweisen sind und darzustellen, wie diese gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen sind. Da die Bundesregierung bisher vollständig auf die Festsetzung geeigneter Lärmindizes verzichtet hat, werden unterschiedliche, auch rein qualitative Ansätze zur Definition ruhiger Gebiete diskutiert. Bei der Betrachtung von Lärmbelastigungen ist zu berücksichtigen, dass neben dem absoluten Lärmpegel ebenso nichtakustische, psychologische Faktoren die Beurteilung der Belastungshöhe beeinflussen (Erholungsfunktion, optische Trennung durch Grünzüge usw.).

Folgende Gebiete können unter diesen Gesichtspunkten unter dem Vorbehalt weiterer Untersuchungen als ruhige Gebiete vorgeschlagen/ festgelegt werden:

- Brodaer Holz am Tollensesee
- Neveriner Wald

3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der lärmbelasteten Personen

Durch die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit lassen sich Geräuschminderungen erreichen. Bei Einsatz dieser Lärminderungsmethode bestünde die Möglichkeit, dass in den Ortslagen Neddemin, Neuendorf und Wulkenzin sämtliche Anwohner geringeren Lärmbelastigungen ausgesetzt sind als bisher.

4 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP

4.1 Bekanntmachung der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP und der Mitwirkung der Öffentlichkeit

Der Lärmaktionsplan wurde am 08. September 2020 aufgestellt.

Die Öffentlichkeit wurde über den Internetauftritt des Amtes und das Amtsblatt „Neverin Info“ am 27.05.2020 über die Lärmaktionsplanung informiert und in die Lärmaktionsplanung einbezogen.

4.2 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit

Es wurde die Eingabe unterbreitet, dass die Bewohner von Warlin Lärmbelästigungen durch den Motorradsport der ortsnahen Kiesgrube und dem Fluglärm des Flughafens Trollehagen ausgesetzt sind. Des Weiteren wurden Bedenken über das geplante Speedway-Stadion geäußert.

5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans

Für die Aufstellung des Lärmaktionsplans war die Beteiligung eines Dritten nicht erforderlich. Es sind daher nur die Personalkosten der mit der Erarbeitung des Lärmaktionsplanes beauftragten Mitarbeiterin des Amtes Neverin entstanden.

6 Evaluierung des LAP

Die Überarbeitung und Überprüfung erfolgt im Jahr 2025.

7 Inkrafttreten des LAP

7.1 Der Lärmaktionsplan ist durch Beschluss des Amtsausschusses vom 24.09.2020 in Kraft getreten am: _____

7.2 Die Bekanntmachung erfolgte am: _____

7.3 Link zum Aktionsplan im Internet:

Neverin, _____

Enthaler

Amtsvorsteher

Übersicht über Immissionsgrenz- und richtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die nationalen Grenz- und Richtwerte können für die Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen jedoch auf anderen Ermittlungsverfahren als die in den strategischen Lärmkarten angegebenen Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} . Sie sind nicht direkt vergleichbar. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung, ob Immissionsgrenz- oder richtwerte überschritten sind, separate Berechnungen unter Anwendung der nationalen Berechnungsverfahren für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenz- und Richtwerte auf die Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} wurde durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit durchgeführt. Die entsprechenden Indizes sind in der folgenden Tabelle den nationalen Grenz- und Richtwerten in Klammern zugeordnet.

Anwendungsbereich Nutzung	Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ^{1,2}		Grenzwerte für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Vorsorge) ⁴		Richtwerte für Anlagen im Sinne von § 3 Abs. 5 BImSchG deren Einhaltung sichergestellt werden soll ⁵	
	Tag (DEN)	Nacht	Tag (DEN)	Nacht	Tag (DEN)	Nacht
	dB(A)					
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete	70 (71)	60	57 (58)	47	45 (46)	35
reine Wohngebiete	70 (71)	60	59 (60)	49	50 (51)	35
allgemeine Wohngebiete	70 (71)	60	59 (60)	49	55 (56)	40
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	72 (73)	62	64 (65)	54	60 (61)	45
Urbane Gebiete					63 (64)	45
Gewerbegebiete	75 (76)	65	69 (70)	59	65 (66)	50
Industriegebiete					70 (71)	70

¹ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärSchR 97, VkBf. 1997 S. 434; 2006 S. 665, geändert durch Rundschreiben des BMVBS zur Änderung der Ziffer 37.1 Auslösewerte vom 25.06.2010

² Die Immissionsgrenzwerte werden bei der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes (ohne die Absenkung um 3 dB) herangezogen.

³ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV), VkBf. 2007 S. 767

⁴ Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990, BGBl. I S. 1036

⁵ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm vom 26.08.1998, GMBf. 1998 Nr. 26 S. 503

Auslöseschwellen für Aktionspläne

Entsprechend der 34. BImSchV bestehen Lärmkarten unter anderem aus „einer grafischen Darstellung der Überschreitung eines Wertes, bei dessen Überschreitung Lärmschutzmaßnahmen in Erwägung gezogen oder eingeführt werden.“

Um Gesundheitsgefährdungen zu vermeiden und erhebliche Lärmbelastigungen zu mindern und langfristig abzustellen, empfiehlt das Umweltbundesamt folgende Auslösekriterien für die Aktionsplanung.

Kriterium ist die Überschreitung einer der beiden Werte des 24-Stunden-Wertes L_{DEN} oder des Nachtwertes L_{NIGHT} .

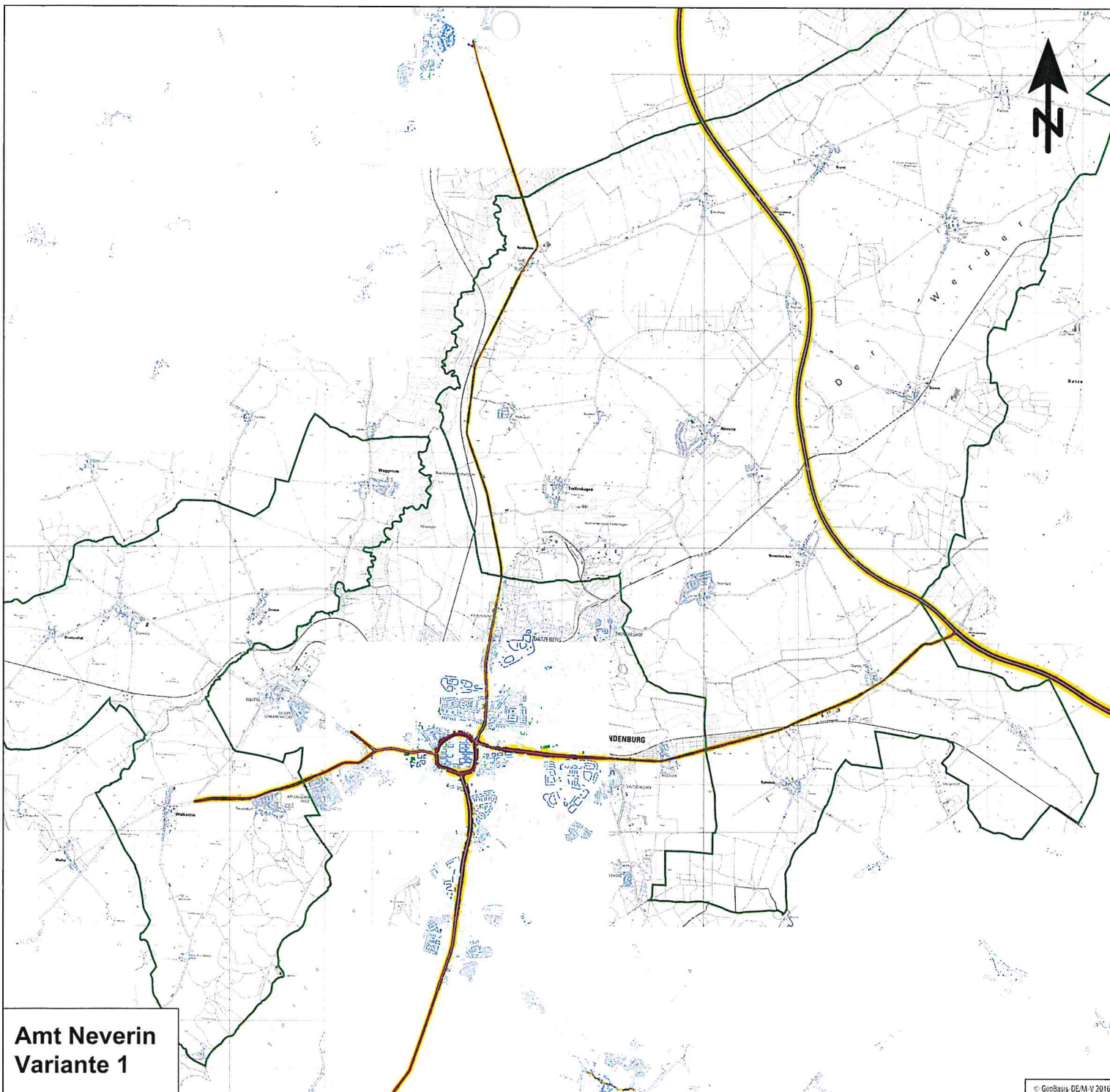
Mit den empfohlenen Werten verfügen die zuständigen Behörden über eine Grundlage für die öffentliche Diskussion und die Beteiligung der Bevölkerung bei der Aufstellung von Aktionsplänen, die der aktuellen Lärmwirkungsforschung entsprechen.

Umwelthandlungsziel	Zeitraum	L_{DEN}	L_{NIGHT}
Vermeidung von Gesundheitsgefährdungen	kurzfristig	65 dB(A)	55 dB(A)
Minderung von erheblichen Belästigungen	mittelfristig	55 dB(A)	45 dB(A)
Vermeidung von Belästigungen	langfristig	50 dB(A)	40 dB(A)

Anhang 3: Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten - Amt Neverin

Amt Neverin	EU-Gebäudestatistik							EU-Flächenstatistik	
	Anzahl der betroffenen Menschen				Schwellenwerte	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser	Fläche
	Intervalle	L _{DEN} (VBEB)	Intervalle	L _{Night} (VBEB)		L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}	km ²
Gesamt			45-50	255	>55	111	0	0	14,23
			50-55	65	>65	27	0	0	3,01
	55-60	132	55-60	53	>75	0	0	0	0,67
	60-65	60	60-65	8					
	65-70	43	65-70	0					
	70-75	1	>70	0					
	>75	0							
A 20			45-50	65	>55	15	0	0	8,42
			50-55	0	>65	0	0	0	1,73
	55-60	20	55-60	0	>75	0	0	0	0,46
	60-65	0	60-65	0					
	65-70	0	65-70	0					
	70-75	0	>70	0					
	>75	0							
B 104			45-50	0	>55	0	0	0	0,44
			50-55	0	>65	0	0	0	0,10
	55-60	0	55-60	0	>75	0	0	0	0,02
	60-65	0	60-65	0					
	65-70	0	65-70	0					
	70-75	0	>70	0					
	>75	0							
B 192			45-50	88	>55	23	0	0	1,10
			50-55	1	>65	1	0	0	0,24
	55-60	37	55-60	1	>75	0	0	0	0,06
	60-65	0	60-65	1					
	65-70	1	65-70	0					
	70-75	1	>70	0					
	>75	0							

Amt Neverin	EU-Gebäudestatistik								EU-Flächenstatistik
	Anzahl der betroffenen Menschen					Anzahl der			Fläche
	Intervalle	L _{DEN} (VBEB)	Intervalle	L _{Night} (VBEB)	Schwellen- werte	Wohnungen L _{DEN}	Schulen L _{DEN}	Krankenhäuser L _{DEN}	km ² L _{DEN}
B 197			45-50	53	>55	29	0	0	1,79
			50-55	23	>65	8	0	0	0,37
	55-60	33	55-60	14	>75	0	0	0	0,06
	60-65	17	60-65	6					
	65-70	14	65-70	0					
	70-75	0	>70	0					
	>75	0							
L 35			45-50	49	>55	44	0	0	2,48
			50-55	41	>65	18	0	0	0,57
	55-60	42	55-60	38	>75	0	0	0	0,07
	60-65	43	60-65	1					
	65-70	28	65-70	0					
	70-75	0	>70	0					
	>75	0							



Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

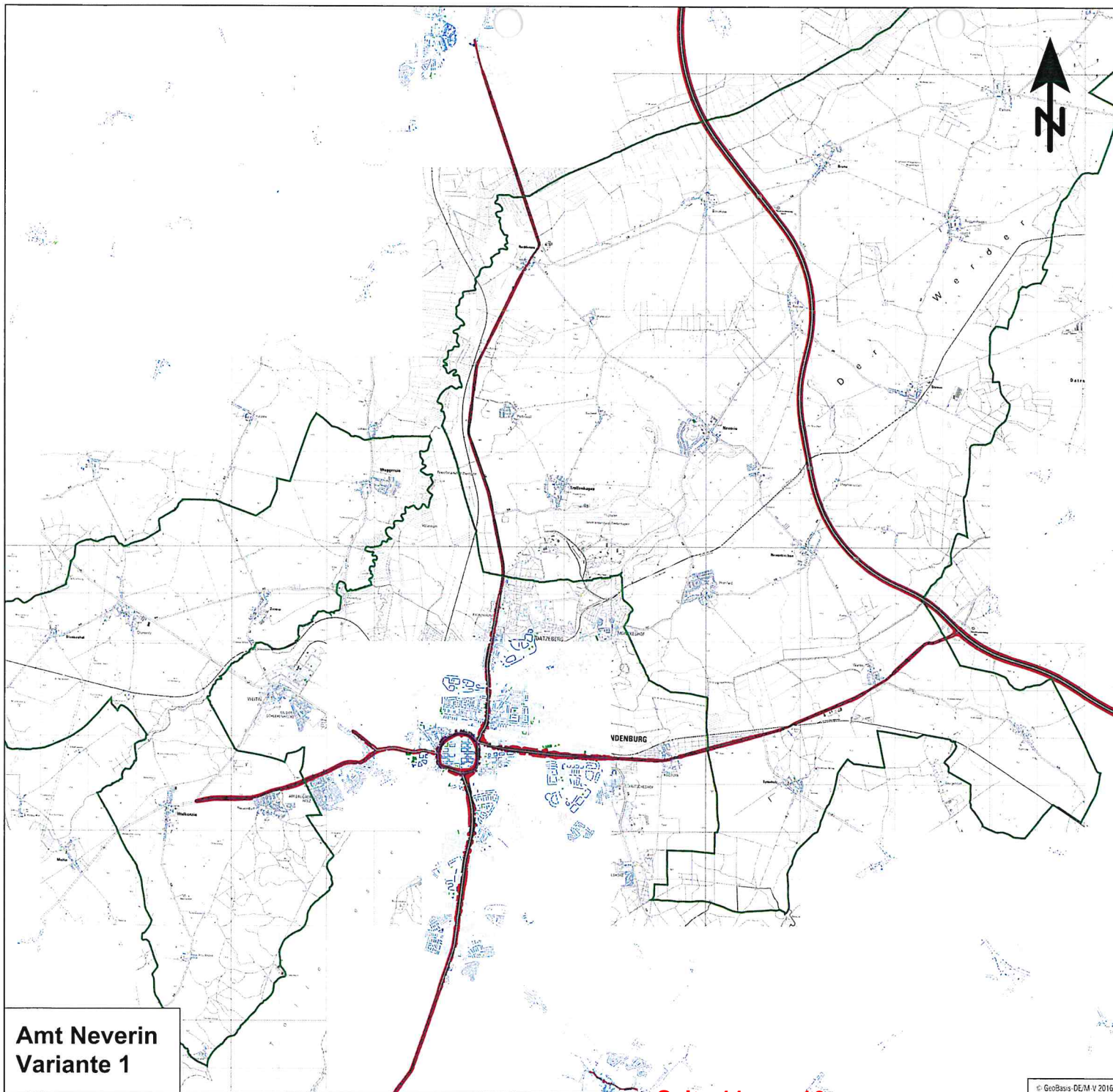
**Auslösewerte
Lnight
in dB(A)**

- < 55
- >= 55
- >= 60



**Amt Neverin
Variante 1**

	Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern		
	Hauptbüro 1. Tiefseer Damms 2 18437 Stralsund	18437 Stralsund Speicherstraße 1b 18273 Güstrow	Tel.: 03831/6109-0 Tel.: 03843/4645-0 Tel.: 03834/23111-91
	UmweltPlan GmbH Stralsund		
	1. Tiefseer Damms 2 18437 Stralsund	18437 Stralsund Speicherstraße 1b 18273 Güstrow	Tel.: 03831/6109-0 Tel.: 03843/4645-0 Tel.: 03834/23111-91
Projekt	Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR (Stufe III) für Straßenverkehr Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern		Konfliktkarte Lnight 60 dB(A)/55 dB(A) Variante 1 Amt Neverin
Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.	25613-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Mai 2017	geprüft	R. Hoyerburg






**Amt Neverin
Variante 1**

Legende

-  Emission Straße
-  Straße
-  Wohngebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Kindergarten
-  Sonstige Gebäude
-  Amtsgrenzen
-  Lärmschutzwand/-wall

**Auslösewerte
Lden
in dB(A)**

-  < 65
-  >= 65
-  >= 71



**Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern**



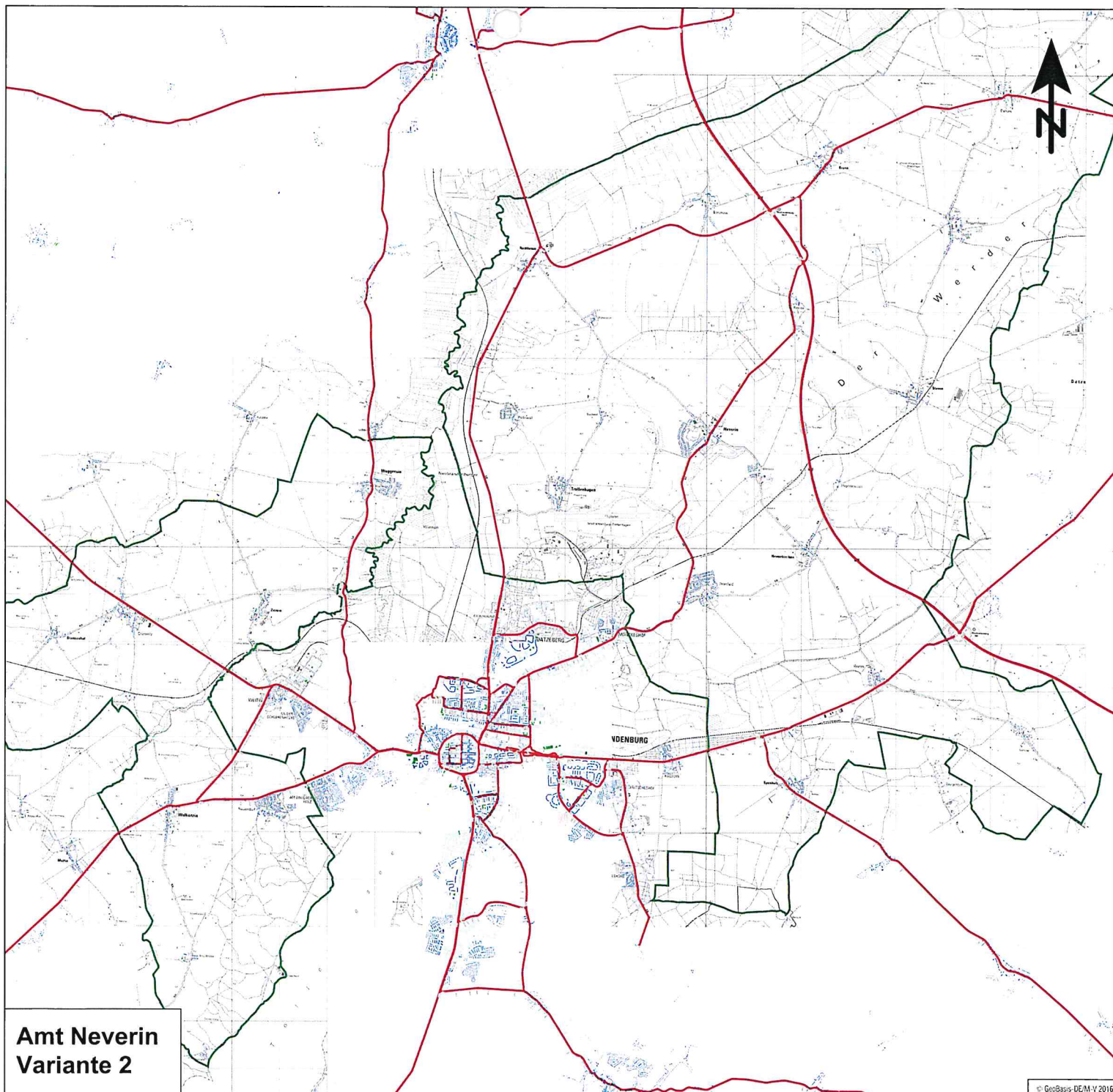
UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptsz. Tilsener Damm 2 18437 Stralsund Tel.: 03831/6109-0 Fax: 49
Niederlassung Spielchenstraße 10 18273 Gütchow Tel.: 03843/4645-0 Fax: 29
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: 03834/23111-91 Fax: 99
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt
**Erstellung von Lärmkarten entsprechend
EG-ULR (Stufe III) für Straßenverkehr
Mecklenburgische Seenplatte und
Vorpommern**

**Konfliktkarte Lden 71 dB(A)/65 dB(A)
Variante 1
Amt Friedland
Anhang 2 Plan-Nr. 1.1
Maßstab: 1 : 50 000**

Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.	25613-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Mai 2017	geprüft	R. Iorenburg



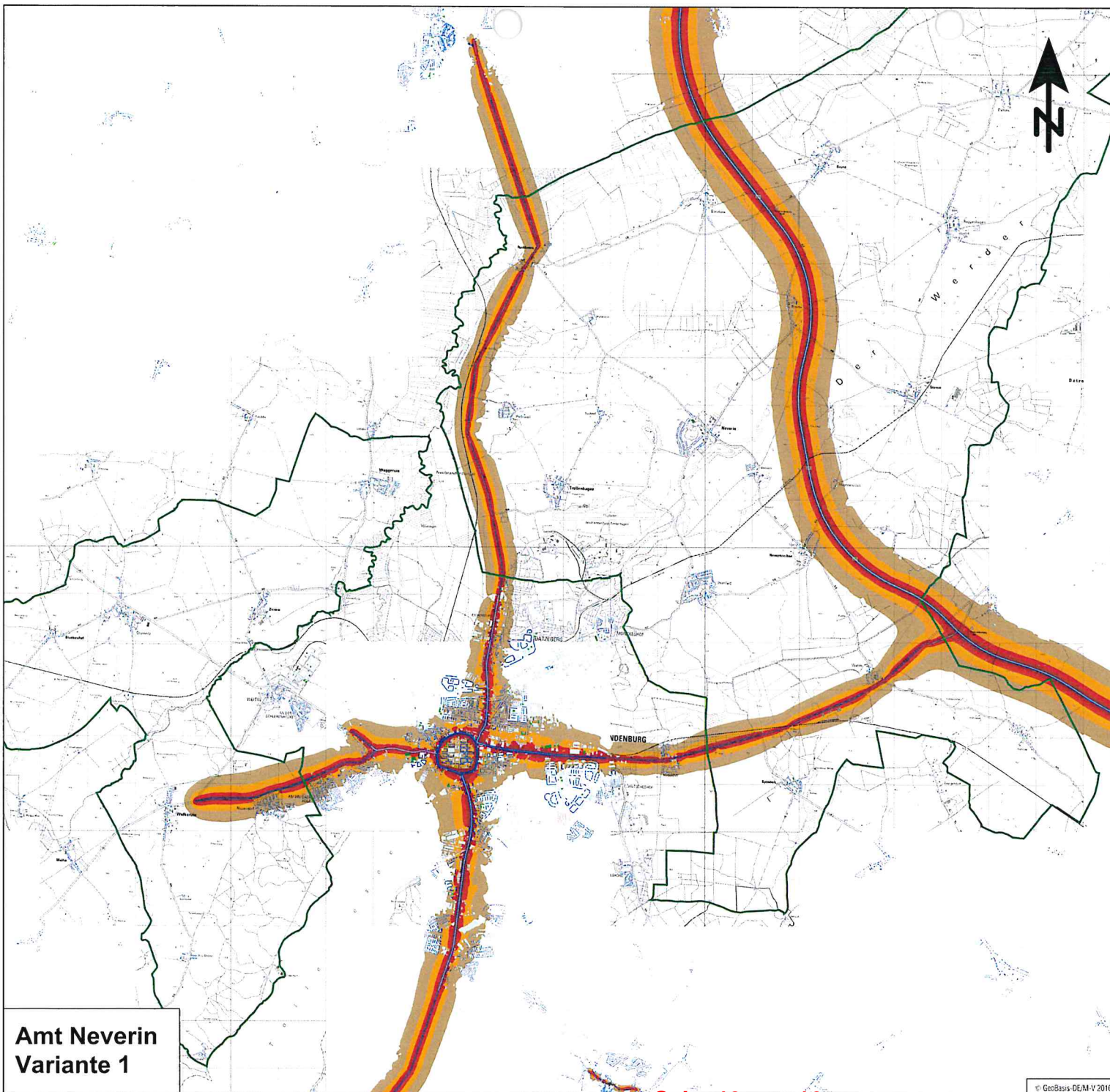
Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall
- 12045 Abschnittsname



**Amt Neverin
Variante 2**

	Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern		
	UmweltPlan GmbH Stralsund		
Hauptort: Trübsee Damm 2 Niederlassung: Speicherstraße 1b Außenstelle: Bahnhofstraße 43 info@umweltplan.de www.umweltplan.de	18437 Stralsund 18273 Gustow 17489 Greifswald	Tel.: 03831/6108-0 Tel.: 03843/4645-0 Tel.: 03834/23111-91	Fax: -49 Fax: -29 Fax: -99
Projekt Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) für Straßenverkehr Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern	Lageplan mit Abschnittsbeschriftung Variante 2 Amt Neverin ANHANG 0 Plan-Nr. 0 Maßstab: 1 : 60 000		
Phase: Lärmkartierung Proj.-Nr.: 25613-00 Datum: Mai 2017	bearbeitet: M. Becker gezeichnet: M. Becker geprüft: R. Horenburg		



Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

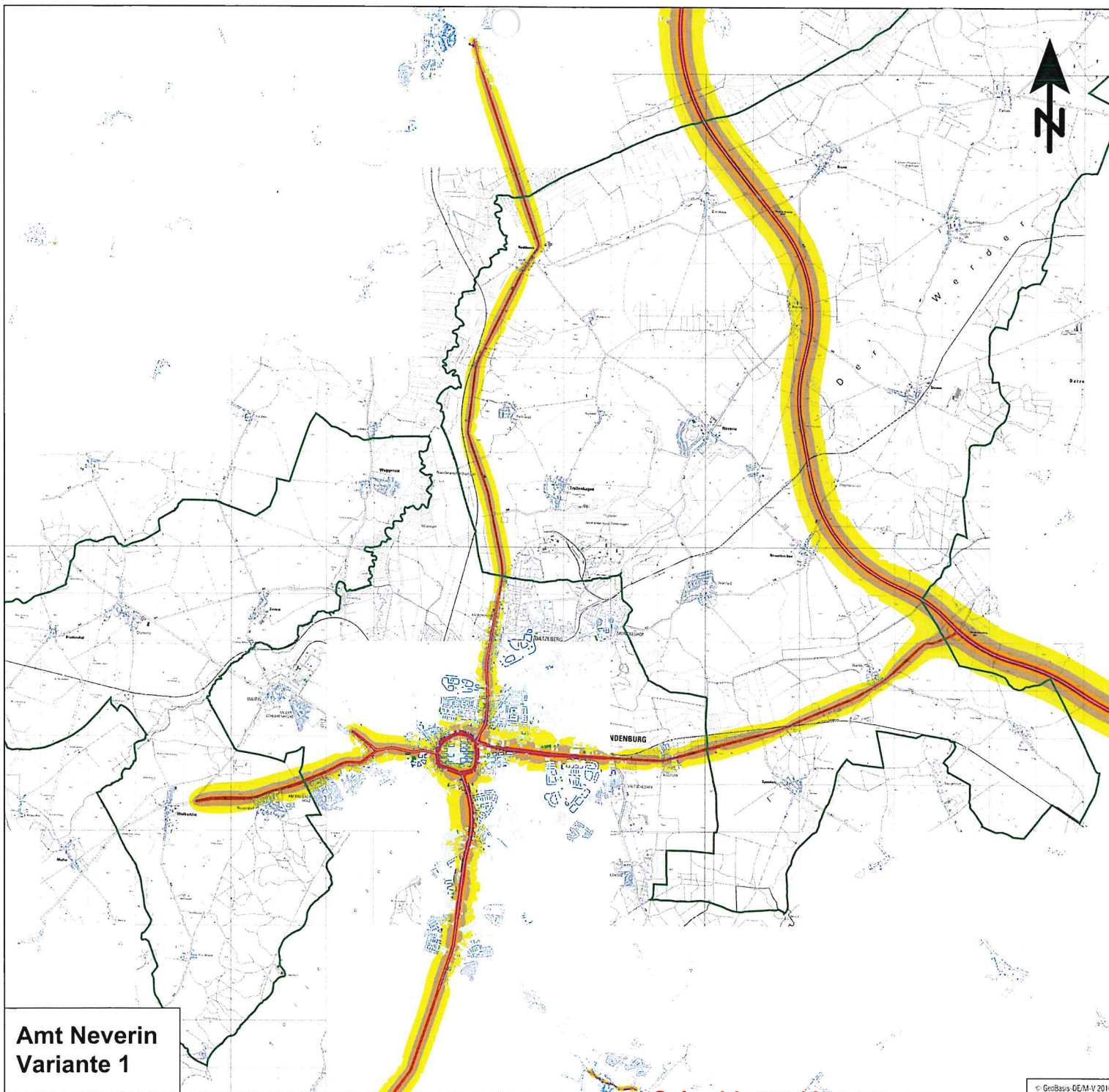
**Pegelwerte
Lden
in dB(A)**

- <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 <



**Amt Neverin
Variante 1**

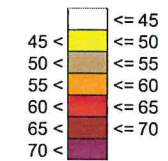
<p>Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern</p>	
<p>UmweltPlan GmbH Stralsund</p>	
<p>Hauptbüro Niederlassung Außenstelle</p>	<p>Inheseer Damm 2 Speicherstraße 1b Bahnhofstraße 43</p>
<p>18437 Stralsund 18273 Güstrow 17489 Greifswald</p>	<p>Tel: 03831/6108-0 Tel: 03843/4645-0 Tel: 03834/23111-91</p>
<p>Fax: -49 Fax: -29 Fax: -99</p>	<p>www.umweltplan.de</p>
<p>Projekt Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) für Straßenverkehr Mecklenburgische Seenplatte und Vorpommern</p>	
<p>Lärmkarte Lden - Variante 1 Amt Neverin</p>	
<p>ANHANG 1 Plan-Nr. 1.1 Maßstab: 1 : 80 000</p>	
<p>Phase Proj.-Nr. Datum</p>	<p>bearbeitet gezeichnet geprüft</p>
<p>Lärmkartierung 25613-00 Mai 2017</p>	<p>M. Becker M. Becker R. Horenburg</p>



Legende

-  Emission Straße
-  Straße
-  Wohngebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Kindergarten
-  Sonstige Gebäude
-  Amtsgrenzen
-  Lärmschutzwand/-wall

Pegelwerte Lnight in dB(A)



**Amt Neverin
Variante 1**



**Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern**



UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptbüro: Inthaus Damm 2 18437 Stralsund Tel: 03831/6108-0 Fax: 49
Niederlassung: Speicherstraße 1b 18273 Güstrow Tel: 03843/4645-0 Fax: 29
Außenstelle: Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel: 03834/23111-91 Fax: 99
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt

Erstellung von Lärmkarten entsprechend
EG-ULR (Stufe III) für Straßenverkehr
Mecklenburgische Seenplatte und
Vorpommern

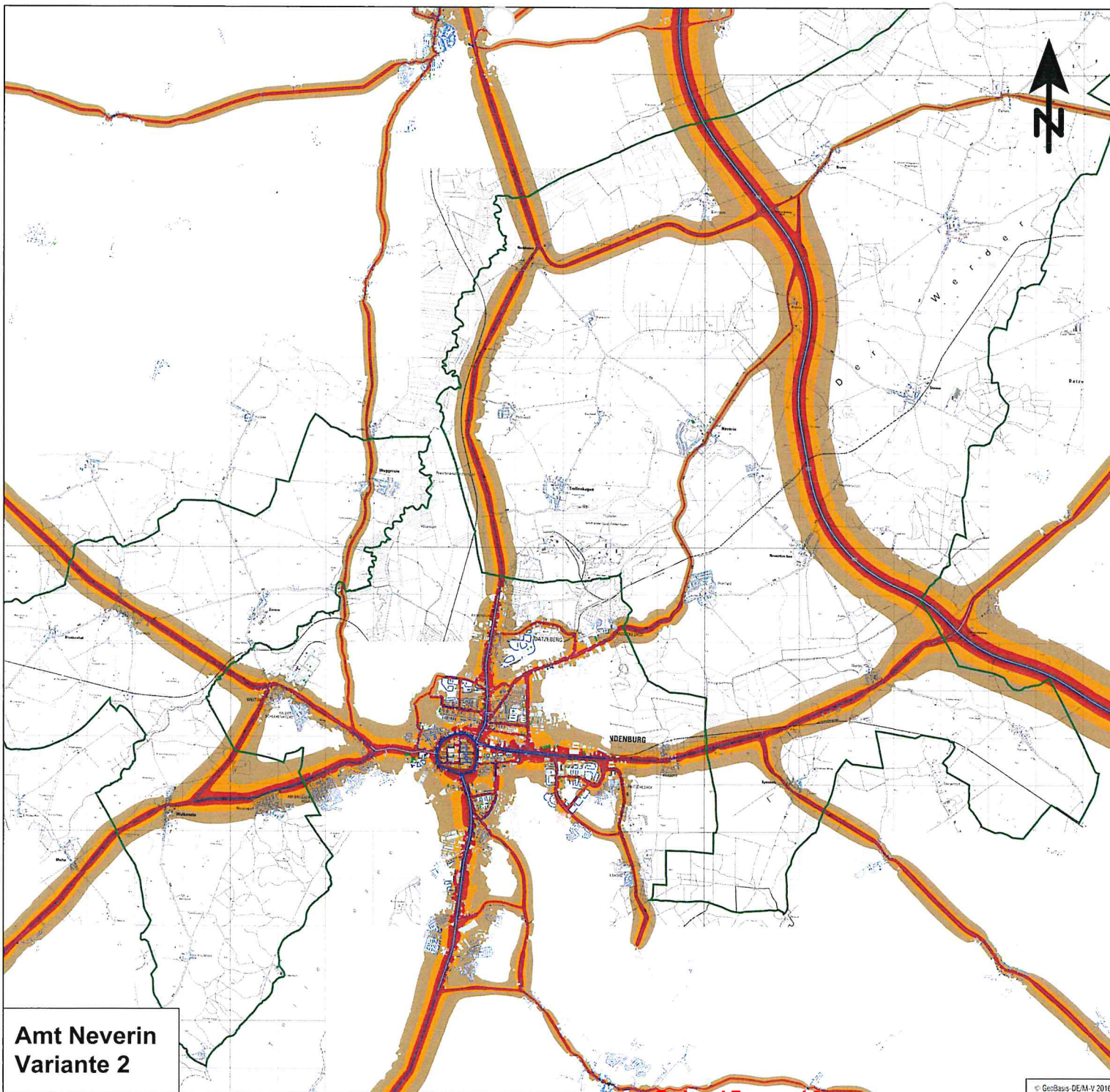
Lärmkarte Lnight - Variante 1

Amt Neverin

ANHANG 1 Plan-Nr. 1.2

Maßstab: 1 : 80 000

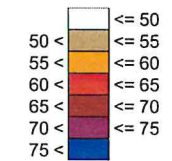
Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.	25613-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Mai 2017	geprüft	R. Hübendub



Legende

-  Emission Straße
-  Straße
-  Wohngebäude
-  Schule
-  Krankenhaus
-  Kindergarten
-  Sonstige Gebäude
-  Amtsgrenzen
-  Lärmschutzwand/-wall

Pegelwerte Lden in dB(A)



**Amt Neverin
Variante 2**

© Geobasis-DE/M-V 2016



**Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern**



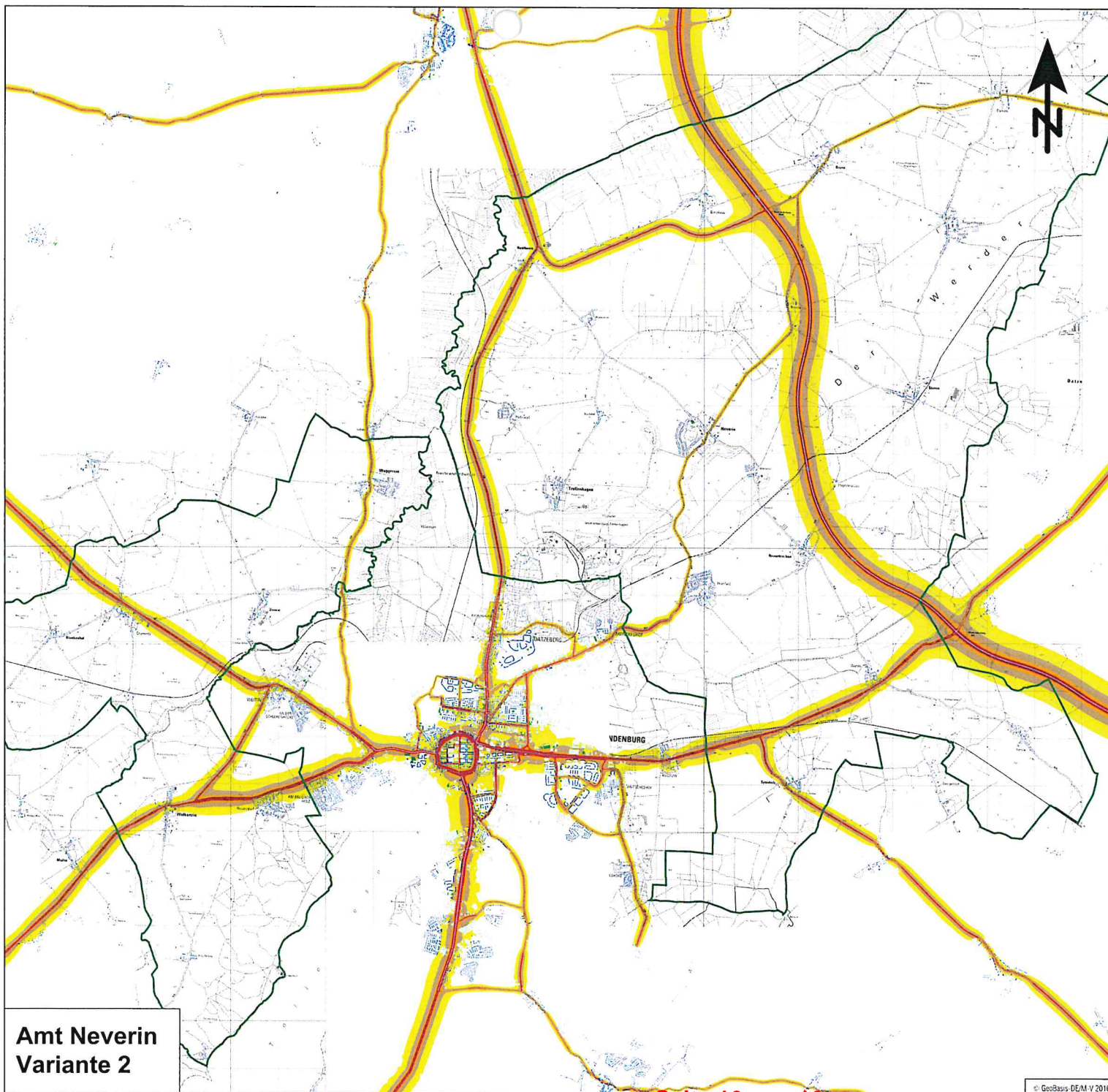
UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptsitz Trinius-Damm 2 18437 Stralsund Tel.: 03831/6108-0 Fax: 49
Niederlassung Speicherstraße 1b 18273 Güstrow Tel.: 03843/4643-0 Fax: 29
Außenstelle Bahnhofstraße 43 17489 Greifswald Tel.: 03834/23111-91 Fax: 99
info@umweltplan.de www.umweltplan.de

Projekt
Erstellung von Lärmkarten entsprechend
EG-ULR (Stufe III) für Straßenverkehr
Mecklenburgische Seenplatte und
Vorpommern

**Lärmkarte Lden - Variante 2
Amt Neverin**
ANHANG 1 Plan-Nr. 2.1
Maßstab: 1 : 60 000

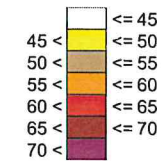
Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.	25613-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Mai 2017	geprüft	R. Horenburg



Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Sonstige Gebäude
- Amtsgrenzen
- Lärmschutzwand/-wall

Pegelwerte L_{night} in dB(A)



**Amt Neverin
Variante 2**



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern



UmweltPlan GmbH Stralsund

Hauptbüro	Tilbecker Damm 2	18437 Stralsund	Tel.: 03831/6108-0	Fax: -49
Niederlassung	Spiekerstraße 1b	18273 Güstrow	Tel.: 03843/4645-0	Fax: -29
Außenstelle	Bahnhofstraße 43	17489 Greifswald	Tel.: 03834/23111-91	Fax: -99
info@umweltplan.de	www.umweltplan.de			

Projekt

Erstellung von Lärmkarten entsprechend
EG-ULR (Stufe III) für Straßenverkehr
Mecklenburgische Seenplatte und
Vorpommern

Lärmkarte L_{night} - Variante 2
Amt Neverin
ANHANG 1 Plan-Nr. 2.2
Maßstab: 1 : 60 000

Phase	Lärmkartierung	bearbeitet	M. Becker
Proj.-Nr.	25613-00	gezeichnet	M. Becker
Datum	Mai 2017	geprüft	R. Florentburg